

NORME

privind autorizarea și desfasurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau cu dimensiuni ce depășesc masele și/ sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare

CAPITOLUL I: Dispoziții generale

Art. 1 Prezentele norme sunt elaborate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor aprobată și modificată prin Legea nr. 82/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2 În sensul prezentelor norme, termenii, expresiile și abrevierile de mai jos au următoarea semnificație:

1. **autovehicul** - orice sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice care este utilizat pentru transportul de persoane și/ sau de marfuri, ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări și care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția celor care circula pe sine și a celor cu două sau 3 roți;
2. **vehicul** - orice autovehicul sau ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta;
3. **masa totală a vehiculului** - masa cumulată a vehiculului trăgător, a mijlocului propriu-zis de transport, a încărcăturii, a dispozitivului de fixare și a repartitorului de sarcină;
4. **vehicul cu depasiri** - vehiculul, cu sau fără încărcătură, ale cărui mase și/ sau dimensiuni depășesc masele și/ sau dimensiunile maxime admise prevăzute în anexele nr. 2) și nr. 3) la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. configurația vehiculului – clasificare a vehiculului în funcție de tip și numărul de axe; aceasta poate fi:
 - a) An – autovehicul cu n axe, destinat transportului de marfuri, efectuării de servicii sau lucrări;
 - b) Bn – autovehicul cu n axe, destinat transportului de persoane;
 - c) Sn - semiremorca cu n axe;
 - d) Rn – remorca cu n axe;
6. **circulație a vehiculului cu depasiri** – operațiunea de transport cu vehicule cu depasiri sau deplasarea vehiculelor cu depasiri, în cazul în care acestea nu desfășoară operațiuni de transport
7. **proiect de transport** - proiect tehnic întocmit de o persoană fizică sau juridică autorizată prin care se stabilește posibilitatea de circulație a unui vehicul cu depasiri pe drumurile publice, etapele de desfășurare, lucrările de amenajare necesare a fi efectuate, condițiile necesare a fi asigurate pentru siguranța circulației și protecția infrastructurii;
8. **traseu autorizat** - traseul impus de către administratorul drumului pentru deplasarea vehiculului cu depasiri, stabilit în funcție de originea și destinația transportului, masele și dimensiunile efective ale vehiculului, limitările impuse de portanța drumului, de elementele infrastructurii drumurilor și de restricțiile de circulație permanente și temporare instituite; traseul poate fi:
 - a) **dus** – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe un singur traseu origine-destinație;
 - b) **dus-întors** – vehiculul cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise atât pe traseul dus cât și pe traseul de întors;
 - c) **în circuit** – vehiculul, cu sau fără încărcătură, depășește masele și/ sau dimensiunile maxime admise pe unul sau cel mult 4 trasee distincte ce constituie traseul integral, între punctul de origine și cel de destinație; nu este obligatoriu ca punctul de origine al primului traseu să fie același cu cel de destinație al ultimului traseu; nu se consideră traseu în circuit dacă punctele de origine sau destinație al unora dintre trasee sunt aceleași;
9. **încărcătura indivizibilă** - încărcătura care, în scopul transportului rutier, nu poate fi divizată în două sau mai multe încărcături fără cheltuieli nejustificate sau fără riscul deteriorării și care, datorită dimensiunilor și masei sale, nu poate fi transportată de un autovehicul, o

remorcă, un tren rutier sau un vehicul articulat astfel încât acesta să respecte masele și/sau dimensiunile maxime admise;

10. **operator de transport** – operator de transport rutier sau întreprindere, așa cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11. **tarife suplimentare** - tarifele datorate de operatorul de transport pentru circulația vehiculelor cu depășiri pe drumurile publice;
12. **drumuri de interes național** – sectoarele de drumuri de interes național din România, cu excepția celor aflate în intravilanul municipiilor/resedintelor de județ;
13. **însotire** – operațiuni de însoțire a vehiculelor cu depășiri ce se asigură de operatori economici specializați, autovehicule de însoțire și de personal specializat;
14. **număr de înmatriculare** - număr de înmatriculare/ înregistrare/ provizoriu/ pentru probe ale vehiculului cu depășiri;
15. **IGPR/ SJPR** - Inspectoratul General al Poliției Române/ Serviciul Județean de Poliție Rutieră;
16. **RAR**- Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
17. **CNADNR SA** - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA;
18. **ARR** – Autoritatea Rutieră Română – ARR;
19. **DRDP** - Direcție Regională de Drumuri și Poduri din subordinea CNADNR SA;
20. **SDN** - Secție de Drumuri Naționale din subordinea DRDP;
21. **ACI** - Agenție de Control și Încasare;
22. **PTF** - Punct de trecere a frontierei de stat a României;
23. **EMCATR** - Echipaj mobil de control și autorizare a transporturilor rutiere;
24. **CMR** - document eliberat în baza Convenției referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe cale rutieră;
25. **carnet TIR** - document eliberat în baza Convenției vamale relative la transportul internațional al mărfurilor;
26. **AST** - autorizație specială de transport;

Art. 3. Circulația vehiculelor cu depășiri se poate desfășura pe drumurile publice numai dacă acestea:

- a) sunt admise în circulație, fiind înmatriculate, autorizate provizoriu sau pentru probe sau înregistrate;
- b) corespund din punct de vedere al stării tehnice și al cerințelor de siguranță a circulației;
- c) detin AST eliberată de administratorul drumului pe care circula;
- d) respectă prevederile înscrise în AST.

Art. 4. Administrarea drumurilor publice, clasificate conform art. 5 al Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, revine autorităților stabilite în conformitate cu prevederile art. 21 și art. 22 al aceleiași ordonanțe.

CAPITOLUL II: Eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)

Art. 5. - (1) Autorizarea circulației vehiculelor cu depășiri se efectuează de către administratorul drumului pe care aceasta urmează să se desfășoare.

(2) Pentru drumurile de interes național, AST se eliberează de către CNADNR SA și subunitățile sale, în funcție de limitele de competență prevăzute în anexa nr. 1.

(3) Pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele prevăzute la alin. (2), limitele de competență și modul de eliberare al AST se stabilesc de către administratorii acestora.

(4) AST se eliberează la cererea solicitantului care poate fi operatorul de transport sau o terță persoană, în numele operatorului de transport; solicitantul poartă întreaga responsabilitate privind informațiile furnizate prin cererea depusă.

(5) Titularul AST este în toate cazurile operatorul de transport care poartă întreaga responsabilitate a circulației vehiculului cu depășiri, în conformitate cu condițiile prevăzute în AST și de legislația în vigoare;

Art. 6. (1) AST este documentul eliberat de administratorul drumului, prealabil desfasurarii circulatiei vehiculului cu depasiri, document prin care sunt stabilite traseul ce urmează a fi parcurs și tarifele datorate si care contine informatii privind:

- a) emitentul;
- b) data si ora emiterii documentului;
- c) solicitantul;
- d) operatorul de transport;
- e) numerele de inmatriculare ale vehiculului cu depasiri, inclusiv cele ale unui vehicul de rezerva cu caracteristici identice;
- f) configuratia vehiculului cu depasiri;
- g) tipul axelor, suspensiei si al rotilor vehiculului;
- h) masele si dimensiunile vehiculului cu depasiri, autorizate in circulatie pe drumul public de catre administratorul acestuia;
- i) sensul si traseul autorizat;
- j) perioada de valabilitate a AST;
- k) contravaloarea tarifelor suplimentare pentru circulatia vehiculelor cu depasiri, achitate in prealabil, inclusiv seria si numarul documentului care atesta plata.

(2) In functie de caracteristicile vehiculului cu depasiri si ale traseului ce urmeaza a fi parcurs, emitentul AST va inscrie in aceasta si:

- a) obligativitatea insotirii vehiculului cu depasiri, cu mentionarea:
 - i. operatorului economic autorizat cu care va efectua insotirea si a numarului autorizatiei acestuia;
 - ii. numarului de autovehicule de insotire autorizate ale operatorului economic prevazut la pct.i);
 - iii. numarului de persoane atestate care vor efectua insotirea;
- b) obligativitatea insotirii vehiculului cu depasiri de catre reprezentantii politiei rutiere;
- c) dupa caz, alte conditii impuse pentru circulatia vehiculului cu depasiri si care contribuie la parcurgerea traseului autorizat in conditii de siguranta in circulatie, cum ar fi:
 - i) restrictii de circulatie instituite pe traseul autorizat in anumite perioade ale anului, zile sau intervale orare;
 - ii) intreruperea temporara si locala a circulatiei pentru parcurgerea anumitor sectoare de drum, pentru traversarea lucrarilor de arta sau pentru subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere si a utilitatilor;
 - iii) ocolirea sau demontarea unor elemente ale infrastructurii rutiere;
 - iv) pozitia in timpul mersului, la traversarea lucrarilor de arta sau la subtraversarea unor elemente ale infrastructurii rutiere si a utilitatilor;
 - v) coborare de pe vehiculele de transport a utilajelor autopropulsate, in vederea limitarii maselor si/ sau dimensiunilor transportului;
 - vi) existenta si utilizarea dispozitivelor de reducere a inaltimei;
 - vii) viteza maxima de traversare a lucrarilor de arta;
 - viii) informarea administratorului drumului si a mass media cu privire la programul de transport;
 - ix) obligativitatea respectarii conditiilor impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15, etc;

Art. 7. La stabilirea traseului autorizat, emitentul va avea in vedere ca circulatia vehiculului cu depasiri sa se desfasoare pe trasee care obliga operatorul de transport la cheltuielile cele mai mici, din punct de vedere al tarifelor suplimentare.

Art. 8. În cazul în care pe traseul autorizat există obstacole care impun limitari de înălțime sau de lățime, la eliberarea AST emitentul va avea în vedere mentinerea unor spații de siguranță, astfel:

- a) pentru înălțime: minimum 10 cm;
- b) pentru lățime: minimum 20 cm de fiecare parte.

Art. 9. (1) AST se poate elibera numai pentru circulatia vehiculelor:

- a) a căror încărcătură este indivizibilă;

- b) fără încărcătură, care depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.
- (2) În baza AST eliberată pentru circulația vehiculelor a căror încărcătură este indivizibilă se pot transporta și alte încărcături dacă acestea, împreună cu încărcătura indivizibilă, nu conduc la depășirea:
- dimensiunilor autorizate, care sunt determinate de încărcătura indivizibilă;
 - masei și dimensiunilor maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit.a);
- (3) Circulația vehiculelor cu depășiri a căror încărcătură nu este indivizibilă nu se autorizează.

Art. 10. (1) AST se eliberează individual pentru fiecare traseu ce urmează a fi parcurs de vehiculul cu depășiri, pentru durate limitate de timp, care se stabilesc de către emitent în funcție de:

- perioada solicitată;
- masele și/sau dimensiunile vehiculului cu depășiri, cu și fără încărcătură;
- lungimea, caracteristicile și elementele geometrice ale traseului ce urmează a fi parcurs cu depășiri;
- lucrările în execuție și/sau restricțiile de circulație permanente și temporare instituite pe traseul ce urmează a fi parcurs;
- condițiile speciale impuse prin proiectul de transport prevăzut la art. 15;

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), pentru vehiculele care, din construcție, depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, AST se poate elibera pentru perioade de 90 zile sau 12 luni consecutive, fără înscrierea traseului, tarifele suplimentare fiind calculate, în cazul drumurilor de interes național, pentru un rulaj mediu de 1000 km/lună pentru categoria de drum modernizat, și pentru celelalte categorii de drumuri publice, altele decât cele de interes național, rulajul mediu lunar se stabilește de administratorul acestora.

(3) În AST prevăzută la alin. (2) se înscriu:

- masele și dimensiunile constructive ale vehiculului care depășesc masele și dimensiunile maxime admise;
- obligativitatea operatorului de transport de a respecta masele și dimensiunile maxime admise, altele decât cele prevăzute la lit. a), inclusiv în cazul circulației vehiculului cu încărcătură;

(4) În AST eliberate conform alin. (2) se pot înscrie mai multe numere de înmatriculare ale unor (semi)remorci, condiționat de menținerea vehiculului motor și de respectarea configurației și a caracteristicilor maxime înscrise în AST.

(5) Valorile maxime ale maselor și/sau dimensiunilor până la care se pot elibera AST prevăzute la alin. (2) sunt:

- 60,0 tone pentru masa totală;
- 1, 2 sau 3 tona(e) peste masa maximă admisă pentru axa simplă, dublă sau triplă, după caz;
- 3,20 metri pentru lățime;
- 25,00 metri pentru lungime;
- 4,00 metri pentru înălțime;

Art. 11 - (1) Pentru a fi considerată valabilă, AST va fi păstrată, în original, la bordul vehiculului cu depășiri pe întreaga perioadă de desfășurare a circulației;

(2) Este obligatorie prezentarea AST la controalele efectuate de personalul abilitat, prevăzut la art. 47.

Art. 12. - (1) AST prevăzută la art. 10 alin (1) poate fi prelungită de emitent. Prolungirea valabilității este posibilă pentru o singură perioadă, stabilită în conformitate cu prevederile art. 10, în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- la cererea scrisă a solicitantului, depusă în termenul de valabilitate al AST;
- dacă se menține configurația vehiculului, caracteristicile tehnice, masele și dimensiunile inițial autorizate;
- dacă numerele de înmatriculare ale vehiculelor pentru care se solicită prelungirea au fost înscrise, în momentul emiterii, în AST;
- confirmarea, în scris, a subunităților administratorului drumului privind neefectuarea totală sau parțială a transportului, după verificarea prealabilă sau, după caz, confirmarea în scris a furnizorului privind neînceperea efectuării transportului.

(2) Prelungirea AST se poate realiza, in conditiile prevazute la alin. (1) si in cazul instituirii pe traseul autorizat a unor restrictii de circulatie datorate conditiilor meteorologice.

(3) In cazul AST eliberata de CNADNR SA sau subunitatile sale, prelungirea valabilitatii se poate efectua de oricare dintre acestea.

Art. 13 In cazul imposibilitatii utilizarii vehicululelor inscrise in AST, solicitantul/ operatorul de transport poate cere emitentului, in scris, inlocuirea acestora si inscrierea unui nou numar de inmatriculare in exemplarul AST original, conditionat de mentinerea configuratiei vehiculului, caracteristicilor tehnice si a maselor si dimensiunilor inscrise in AST.

Art. 14 (1) AST se eliberează cu plata anticipata a tarifelor suplimentare pentru depasirea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise, prevazute de legislatia in vigoare.

(2) Cererea pentru eliberarea AST se va completa integral de către solicitant, acesta purtand intreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea datelor furnizate, privind:

- a) datele de identificare ale solicitantului;
- b) datele de identificare ale operatorului de transport;
- c) numarul de inmatriculare al vehiculului cu depasiri;
- d) originea si destinatia transportului pe teritoriul Romaniei, precum si puncte intermediare in cazul in care acesta opteaza pentru un anumit traseu intre origine si destinatie;
- e) numerele de înmatriculare ale vehiculului pentru care solicita autorizarea, inclusiv cele ale unui vehicul de rezerva cu caracteristici identice, daca se considera necesar;
- f) configuratia vehiculului, tipul axelor, al suspensiilor si al rotilor, distanta dintre axe;
- g) masele si dimensiunile vehiculului cu depasiri;
- h) natura indivizibila a incarcaturii transportate;
- i) perioada de valabilitate solicitata;
- j) respectarea masei maxime remorcabile, cu/ fără dispozitiv de frânare, înscrisă în raportul de verificare tehnică în vederea omologării, efectuat de RAR sau in Certificatul de Inmatriculare al vehiculului, in cazul trenurilor rutiere și al vehiculelor articulate;
- k) informatiile prevazute la art.6 alin.(2) lit.a);
- l) limba in care se doreste emiterea AST.

(3) In cazul in care solicitantul nu poate furniza informatiile prevazute la alin. (2) lit. k in momentul depunderii cererii pentru eliberarea AST, acesta are obligatia de a le comunica emitentului, in scris, pana la data eliberarii AST;

(4) Solicitantul AST poate furniza si alte informatii relevante privind circulatia vehiculului cu depasiri: utilizarea dispozitivelor de reducere a inaltimei sau transportul de utilaje autopropulsate care pot fi descarcate si deplasate prin mijloace proprii in cazul parcurgerii unor elemente ale drumului ce impun limitari ale maselor si/ sau dimensiunilor vehiculului;

(5) In cazul drumurilor de interes national, formularul de cererere pentru eliberarea AST se regaseste pe pagina web a CNADNR SA.

(6) Cererile prevazute la alin.(2) pentru care AST nu se elibereaza din cauze datorate solicitantului, sunt considerate estimari si se tarifeaza conform prevederilor legale.

Art. 15 (1) Masele maxime pe axe ce pot fi autorizate, în funcție de categoria drumului pe care se circulă, sunt masele prevăzute in anexa nr. 2 si nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificarile si completarile ulterioare, majorate cu:

- a) maximum 3,5 tone pentru axa simplă;
- b) maximum 6,0 tone pentru axa dublă (tandem);
- c) maximum 7,0 tone pentru axa triplă (tridem).

(2) Prin exceptie de la prevederile alin (1), in situatia in care nu exista posibilitatea tehnica de diminuare a maselor pe axe pana la valori ce pot fi autorizate, prin diminuarea masei încărcăturii sau înlocuirea mijlocului de transport, AST se poate elibera, pentru drumurile de interes national, numai de CNADNR SA in baza unui proiect de transport.

(3) Intocmirea proiectului de transport prevazut la alin. (2) poate fi solicitata de emitent si in cazul in care vehiculul cu depasirea masei totale maxime admise urmeaza a parcurge un traseu pe care exista lucrari de arta ale caror caracteristici sau stare tehnica impune certificarea posibilitatii de traversare in conditii de siguranta;

(4) Justificat de restricțiile de circulație existente și/ sau de elementele geometrice ale drumului emitentul AST poate impune întocmirea proiect de transport pentru depășirea dimensiunilor maxime admise.

Art. 16 (1) Proiectul de transport prevazut la art. 15 se intocmeste numai de persoane fizice sau juridice autorizate de CNADNR SA, in baza unui Certificat de atestare tehnica pentru executie/ proiectare/ consultanta lucrari de drumuri, poduri si constructii aferente, pentru drumuri nationale, emis de Asociatia Profesionala de Drumuri si Poduri din Romania;

(2) Cheltuielile corespunzătoare studiilor, cercetărilor și întocmirii proiectelor de transport se suporta de catre solicitantul AST;

(3) Proiectul de transport se întocmeste strict în funcție de caracteristicile reale ale transportului.

(4) Eventualele lucrări impuse prin proiectul de transport vor fi supravegheate pe parcursul execuției și recepționate de administratorul drumului, înaintea parcurgerii traseului de catre vehiculul cu depasiri;

(5) Documentația tehnică a lucrărilor va fi avizată înaintea începerii execuției de către administratorul drumului.

(6) Cheltuielile corespunzătoare execuției lucrărilor impuse prin proiectul de transport vor fi suportate de catre solicitantul AST.

Art. 17 (1) Pe drumurile de interes national, sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulatia cu depasirea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise:

- a) vehiculele detinute de unitățile Ministerului Apărării;
- b) vehiculele detinute de unitățile subordonate Ministerului Administratiei si Internelor;
- c) vehiculele detinute de Compania Natională de Autostrăzi si Drumuri Nationale din România - S.A. si de către subunitățile acesteia;
- d) vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulantă;
- e) vehiculele detinute de serviciile de urgentă, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanta Guvernului nr. 88/2001 privind înfiintarea, organizarea si functionarea serviciilor publice comunitare pentru situatii de urgentă, aprobată cu modificări si completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările si completările ulterioare;
- f) vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, asa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la Acordul dintre statele părți la Tratatul Atlanticului de Nord cu privire la statutul fortelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, si la Protocolul privind statutul comandamentelor militare internationale, înfiintate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- g) vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- h) vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

(2) Pe drumurile publice, altele decat cele mentionate la alin. (1), exceptiile de la plata tarifelor si conditiile de autorizare se stabilesc de administratorii acestora.

(3) Pentru vehiculele exceptate de la plata tarifelor suplimentare pentru circulatia cu depasirea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise, AST se elibereaza, la cerere, pentru drumurile de interes national de catre CNADNR SA sau subunitatile sale, in functie de limitele de competenta prevazute in anexa nr. 1, iar pentru celelalte drumuri publice de catre administratorii acestora..

Art. 18 În funcție de limitele de competență, termenele maxime pentru eliberarea AST de catre CNADNR SA si subunitatilor sale sunt prevăzute în anexa nr. 2, iar pentru celelalte drumuri publice termenele se stabilesc de către administratorul acestora.

Art. 19. (1) Cererea pentru eliberarea AST se completeaza in limba romana sau in limba engleza.

(2) AST se elibereaza in limba romana sau in limba engleza, la cererea solicitantului.

Art. 20 În cazul în care, traseul vehiculului cu depasiri implica parcurgerea unor trasee pe sectoare de drum cu administratori diferiti, se va solicita eliberarea AST de catre fiecare din acestia, pentru sectorul aflat in administrare.

Art. 21 (1) Pierderea, furtul sau distrugerea AST conduce la imposibilitatea circulației vehiculului cu depasiri, pana la eliberarea de catre emitent a unei copii a AST, cu valoare de original;

(2) Pentru a avea valoare de original, copia AST prevazuta la alin.(1) va fi semnata si stampilata, in original, de catre emitent si va purta inscristul "Conform cu originalul";

(3) Copia AST prevazuta la alin.(1) se elibereaza la cererea, in scris, a solicitantului, insotita de:

a) o copii a dovezii de publicare a anuntului intr-un ziar de interes national in cazul pierderii/ distrugerii AST sau a reclamatiei privind furtul AST, inregistrata la unitatile de politie; fiecare pagina a copiilor va purta inscristul solicitantului "Subsemnatul, avand functia de in cadrul, declar pe propria raspundere, sub sanctiunea legii penale privind falsul in declaratii, ca prezentul act este conform cu originalul", semnatura administratorului si stampila unitatii, in original;

b) in cazul AST eliberata conform art.10 alin.(1), confirmarea, in scris, a subunitatilor administratorului drumului privind neefectuarea totala sau partiala a transportului, dupa verificarea prealabila sau, dupa caz, confirmarea in scris a furnizorului privind neinceperea efectuării transportului.

Art. 22 (1) Solicitantul poate cere CNADNR SA, pentru vehiculele cu depasiri care circula in trafic international, pe sensul de intrare in Romania, cu trecere prin ACI din ptf, eliberarea unui document prin care sa fie estimat traseul ce poate fi autorizat pe drumurile de interes national si tarifele suplimentare pentru circulatia vehiculului cu depasiri; in vederea eliberarii acestui document solicitantul va completa cererea prevazuta la art.14 alin.(2);

(2) Transmiterea documentului prevazut la alin. (1) se realizeaza dupa efectuarea platii tarifului de estimare, conform prevederilor legale; documentul este valabil pentru o perioada de maximum 7 zile calendaristice de la data transmiterii catre solicitant, in conditiile in care in aceasta perioada nu sunt instituite restrictii de circulatie pe traseul ce poate fi autorizat;

(3) Pentru transporturile prevazute la alin. (1), AST se emite in ACI din ptf, pe sensul de intrare in Romania, in baza documentului prevazut la alin.(1) si in functie de caracteristicile efective ale vehiculului cu depasiri, cu plata tarifelor suplimentare datorate;

(4) In cazul vehiculelor cu incarcatura indivizibila pe sensul de intrare in Romania, cu trecere prin ACI din ptf:

- a) AST se emite in baza dimensiunilor masurate ale vehiculului si a masei rezultate in urma cantaririi sau din documente, in cazurile prevazute la art.49 alin.(4), cu plata tarifelor suplimentare pentru circulatia vehiculului cu depasiri;
- b) daca exista AST iar masele si/ sau dimensiunile constatate sunt mai mari decat cele autorizate, se emite o AST complementara, cu recalcularea tarifelor suplimentare pentru depasirile constatate.
- c) la depasirea limitelor de competenta, emiterea AST prevazute la lit.a) si lit.b) se realizeaza numai in baza unui aviz de competenta solicitat de ACI si eliberat de DRDP in a carei subordine functioneaza sau, dupa caz, de CNADNR SA;
- d) daca exista documentul prevazut la alin.(1) iar masele si dimensiunile constatate nu depasesc masele si dimensiunile pentru care aceasta a fost eliberata, estimarea tine loc de aviz de competenta.

CAPITOLUL III: Conditii de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri

Art. 23 Vehiculele cu depasiri pot circula pe drumurile publice in baza AST, cu respectarea conditiilor prevazute de prezentele norme, a celor cuprinse in reglementarile privind conditiile tehnice pe care trebuie sa le indeplineasca vehiculele rutiere in vederea admiterii in circulatia pe drumurile publice din Romania, precum si a celor prevazute in orice alte acte normative ce privesc circulatia pe drumurile publice.

Art. 24 (1) Operatorul de transport are obligatia de a respecta conditiile impuse prin AST, document care trebuie sa se afle, in original, la bordul vehiculului cu depasiri pe intreaga perioada de circulatie;

(2) AST este valabil pentru numerele de inmatriculare ale vehiculului cu depasiri, inclusiv cele ale vehiculului de rezerva inscriste in acesta, traseul, sensul, perioada si caracteristicile autorizate inscriste, in conditiile stabilite de emitentul acesteia;

(3) In AST se vor inscrie informatii privind:

- a) data și ora încărcării. Obligația înscrierii acestora revine furnizorului încărcăturii care va certifica aceste date prin semnătură și ștampilă;
- b) data și ora începerii efectuării transportului cu depășiri. Obligația înscrierii acestora revine operatorului de transport.

Art. 25 Responsabilitatea fixării și ancorării încărcăturii pe vehicul revine operatorului de transport. Acesta este răspunzător de prejudiciile și accidente produse datorate deplasării necontrolate a încărcăturii în timpul circulației.

Art. 26 Pentru subtraversarea conductelor, rețelelor aeriene și a altor instalații, operatorul de transport are obligația de a obține, în prealabil, avizele unităților care le administrează, în vederea ridicării, demontării și remontării acestora, după caz.

Art. 27 - (1) Traversarea de către vehiculele cu depășiri a pasajelor la nivel cu calea ferată, unde există semnalizare automată, se va efectua în maximum 30 de secunde.

(2) Pentru cazurile care impun depășirea timpului de trecere prevăzut la alin. (1) operatorul de transport va obține, în prealabil, avizul administratorului infrastructurii feroviare.

(3) Pentru traversarea pasajelor la nivel cu calea ferată operatorul de transport va obține, în prealabil, aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, în cazul vehiculelor cu:

- a) lățimi mai mari de 5,0 m;
- b) înălțimi mai mari de 4,2 m, în cazul liniilor electrificate;
- c) lungimi mai mari de 30,0 m.

(4) Operatorul de transport va respecta toate condițiile de trecere pe pasajele la nivel cu calea ferată stabilite de administratorul infrastructurii feroviare.

Art. 28 (1) Circulația vehiculelor cu depășiri pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se va efectua cu viteză maximă de 10 km/h, fără opriri, socuri, pe banda din dreapta în sensul de mers.

(2) În cazuri impuse de caracteristicile vehiculelor cu depășiri și/sau de caracteristicile și starea tehnică a lucrărilor de artă, emitentul AST poate impune, prin această, condiții speciale de traversare, cum ar fi o altă viteză maximă de traversare, tractare cu cablu, consolidare a lucrării de artă, întrerupere temporară și locală a circulației, circulație pe contrasens etc.

(3) Pentru vehiculele a căror masă totală este mai mare de 80,0 tone, circulația pe poduri, pe pasaje superioare sau viaducte se efectuează, obligatoriu, cu întreruperea temporară și locală a circulației de către poliția rutieră, pentru traversarea singulară a lucrării de artă, pe axul acesteia.

Art. 29 În cazul în care înălțimea sau lățimea vehiculului depășesc gabaritul de liberă trecere în dreptul consolelor sau portalelor de semnalizare rutieră, trecerea se va efectua prin ocolirea sau demontarea și remontarea acestora, prin grija și cheltuielile operatorului de transport, cu avizul și în prezența delegatului administratorului drumului respectiv.

Art. 30 (1) În situația în care înălțimea vehiculului care transporta utilaje autopropulsate depășește gabaritul de trecere la subtraversarea unor obstacole, utilajul va fi coborât de pe mijlocul de transport, astfel încât să parcurgă zona respectivă prin mijloace proprii.

(2) În cazul în care utilajul este prevăzut cu senile, deplasarea se poate efectua numai pe papuci de cauciuc sau pe un pat de dulapi din lemn, pentru protejarea suprafeței de rulare a părții carosabile. Montarea și demontarea suportului de rulare se fac prin grija operatorului de transport.

Art. 31 (1) Circulația vehiculelor cu depășiri este interzisă în condiții de vizibilitate redusă, sub 100 m, datorată ceații, ploii sau ninsoării abundente sau când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheață sau zăpadă, precum și în cazul altor fenomene naturale ce afectează siguranța circulației.

(2) În situațiile prevăzute la alin.(1) vehiculul cu depășiri va fi deplasat până în spațiile amenajate de oprire, parcare sau staționare. În cazul lipsei acestora vehiculul va fi retras în afara platformei drumului cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare și se vor respecta interdicțiile și restricțiile de circulație instituite.

(3) Oprirea sau stationarea vehiculelor cu depasiri este interzisa pe sectoare de drum unde este afectata fluenta traficului: poduri, pasaje, viaducte, pante, sectoare îngustate datorita unor lucrari, în curbe sau pe sectoare de drum fara vizibilitate.

(4) Circulatia vehiculelor cu depasiri se va desfasura, pe cât posibil, în perioade cu trafic redus, evitându-se circulatia prin orase, municipii sau zone aglomerate.

(5) Circulatia vehiculelor cu depasiri este interzisa în zilele de sâmbata, duminica si în alte zile de sarbatoare legala, între orele 6,00 si 22,00.

(6) Prin exceptie de la prevederile alin.(5) circulatia vehiculelor cu depasiri se poate desfasura, in perioada de interdictie, daca in AST administratorul drumului a in scris aceasta posibilitate.

(7) Posibilitatea de circulatie prevazuta la alin. (6) poate fi acordata in conditiile in care:

a) vehiculele fac parte din cele prevazute la art. 16 alin. (1);

b) circulatia vehiculului cu depasiri este parte a unei operatiuni de transport combinat, termenele de livrare fiind conditionate de un program prestabilit al celorlalte moduri de transport, cu prezentarea de catre solicitant a documentelor din care sa rezulte necesitatea respectarii termenelor.

Art. 32 (1) Operatorul de transport titular al AST eliberata conform art. 10 alin.(2) sunt obligati să se informeze cu privire la eventualele restrictii de circulatie instituite/ existente pe traseul ce urmeaza a fi parcurs de vehiculul cu depasiri.

(2) Obligatia privind informarea prevazuta la alin. (1) revine si operatorului de transport titular al AST eliberata conform art. 10 alin.(1);

(3) In conditiile aparitiei, in perioada de valabilitate a AST eliberate conform art. 10 alin.(1), a unor restrictii de circulatie operatorul de transport are obligatia de a solicita emitentului sau subunitatilor acestuia modificarea partiala sau totala, a traseului de parcurs;

(4) Modificarea prevazuta la alin.(3) implica recalcularea si, dupa caz, achitarea tarifelor suplimentare. În această situatie poate fi prelungita si perioada de valabilitate a AST, dacă aceasta se justifică.

Art. 33 Vehiculul care circulă cu depășirea dimensiunilor maxime admise trebuie să fie echipat cu următoarele dispozitive suplimentare de semnalizare:

a) pe cabina și în spatele vehiculului sau a încărcăturii, după caz, cate un panou de avertizare, amplasat la loc vizibil, cu inscripția "TRANSPORT EXCEPTIONAL!" sau "ATENȚIE! GABARIT DEPASIT!", avand:

i. latimea de cel puțin 25 cm si lungimea de cel puțin 100 cm;

ii. fond reflectorizant de culoare galbena si text cu scriere normala, dreapta, cu caractere standard, de culoare neagra avand inaltimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fara efecte de umbrire, inclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum si inserarea de sigle sau alte texte;

b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitenta de culoare galbenă, montate pe cabina vehiculului, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanta de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale;

c) dacă înălțimea încărcăturii nu face vizibile, din spate, dispozitivele prevăzute la lit. b), se vor instala, suplimentar, în spatele vehiculului sau încărcăturii, după caz, la înălțime de 2,5-3,0 m de la partea carosabilă, alte două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitenta de culoare galbenă;

d) dispozitivele prevazute la lit b) si c) vor fi mentinute in functiune pe toata perioada in care vehiculul se afla pe partea carosabila;

e) dacă lățimea depășește 3,20 m, lumini sau catadioptrii de culoare galbenă montate pe conturul lateral al încărcăturii, la distanță de 1,5 m între ele; (semnalizare schimbare directie de mers pentru lungimi mari)

f) la depășirea latimii maxime admise a vehiculului sau a încărcăturii extremitatile laterale vor fi semnalizate vizibil, la partea din fata si din spate, cu tăblite având aplicate benzi din folie reflectorizantă alb-rosu, având o înclinatie de 45°, descendente spre exteriorul vehiculului sau al încărcăturii, având dimensiunile de 42 cm x 42 cm;

g) prevederile lit. a) se aplică și pentru vehiculele a căror masă totală depășește 80,0 tone.

h) statii de emisie-receptie mobile si/ sau portabile, cu care sa se poata tina legatura cu personalul atestat, in cazul in care vehiculul trebuie insotit de un autovehicul de insotire autorizat;

i) mijloace suplimentare de semnalizare rutiera pentru cazurile de stationare accidentala pe partea carosabila.

Art. 34 (1) Vehiculul cu depășiri trebuie să fie precedat de un autovehicul de însoțire autorizat, pentru:

- a) lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 25,0 m și mai mică sau egală cu 30,0 m;
- c) înălțime mai mare de 4,5 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

(2) Pe autostrăzi, autovehiculul autorizat care asigură însoțirea vehiculului cu lățime mai mare de 3,2 m și mai mică sau egală cu 4,5 m va circula în spatele acestuia.

(3) Vehiculul cu depasiri trebuie să fie însoțit de două autovehicule de însoțire autorizate, care să circule unul în fața și celălalt în spatele acestuia, pentru:

- a) lățime mai mare de 4,5 m;
- b) lungime mai mare de 30,0 m.

(4) Vehiculul cu depasiri trebuie să fie însoțit suplimentar de un echipaj al poliției rutiere, pentru:

- a) lățime mai mare de 5,0 m;
- b) lungime mai mare de 40,0 m;
- c) înălțime mai mare de 5,0 m;
- d) masa totală mai mare de 80,0 tone.

Art. 35 (1) Pentru însoțirea vehiculelor cu depasiri, conform prevederilor art.34 alin.(4), operatorul de transport va solicita IGPR participarea echipajelor de politie rutiera din cadrul SJPR si va stabili de comun acord cu aceasta un program etapizat de transport;

(2) În cazul vehiculelor cu depasiri ale caror caracteristici impun întreruperea temporara si locala a circulatiei, operatorul de transport va intocmi cu IGPR/ SJPR, in baza AST, un program etapizat de transport ce va fi comunicat, in prealabil, emitentului AST si mass-media.

Art. 36 (1) Este obligatorie prezenta a minimum 1 persoana atestata/ autovehicul de însoțire autorizat pe toata perioada circulatiei vehiculului cu depasiri; aceasta poate fi si conducator al autovehiculului.

(2) Prin exceptie de la prevederile alin.(1) persoana atestata nu poate fi si conducator auto al autovehiculului de însoțire autorizat in cazul in care acesta precede transportul cu depasiri, conform prevederilor art. 34 alin.(3), precum si in toate cazurile in care AST se elibereaza in baza unui proiect de transport;

(3) In conditiile in care la efectuarea însoțirii participa doua sau mai multe persoane atestate, persoana aflata in autovehiculul de însoțire autorizat care precede vehiculul cu depasiri va indeplini functia de coordonator;

Art. 37 (1) Autovehiculul de însoțire autorizat va fi dotat, obligatoriu, cu:

- a) inscripții sau panou de avertizare, amplasate la loc vizibil atat din fata cat si din spate, cu inscripșul "TRANSPORT EXCEPTIONAL!" sau "ATENTIE! GABARIT DEPASIT!", avand:
 - i. latimea de cel puțin 25 cm si lungimea de cel puțin 100 cm;
 - ii. fond reflectorizant de culoare galbena si text cu scriere normala, dreapta, cu caractere standard, de culoare neagra avand inaltimea de minimum 15 cm; se admit numai formate clare ale textului, fara efecte de umbrire, inclinare, subliniere sau alte efecte grafice, precum si inserarea de sigle sau alte texte;
- b) două dispozitive speciale de avertizare luminoasă intermitenta de culoare galbenă, montate pe autovehicul, astfel încât lumina emisă de acestea să fie vizibilă la o distanta de cel puțin 100 m din față, din spate și din părțile laterale, care vor fi mentinute in functiune pe toata perioada in care se efectueaza însoțirea vehiculului cu depasiri ;
- c) marcaje reflectorizante alb-rosu, având o înclinatie de 45°, descendente spre exterior, având o inaltime de minimum 25 cm, aplicate pe toata latimea autovehiculului, la partea din fata si din spate;

- d) baston telescopic pentru masuratori de înaltime (minimum 8,0 m) si ruleta de minimum 20,0 m lungime sau alte dispozitive omologate pentru masurarea dimensiunilor care sa permita masurarea aceleiasi game de dimensiuni;
 - e) statii de emisie-receptie mobile si/ sau portabile, cu care sa se poata tine legatura cu vehiculul cu depasiri insotit si/sau cu alte autovehicule de insotire;
 - f) paleta sau baston de dirijare fluorescent-reflectorizant;
- (2) Responsabilitatea asigurarii dotarii prevazute la alin.(1) si a functionarii acesteia revine operatorului economic autorizat;

Art. 38 (1) Personalul atestat in vederea însotirii vehiculelor cu depasiri are urmatoarele obligatii:

- a) sa verifice existenta AST si respectarea prevederilor inscrise in aceasta, din punct de vedere al:
 - i. încadrării in perioada de valabilitate;
 - ii. corespondentei între masa totala a vehiculului, stabilita din documente, si cea inscrisa în AST;
 - iii. corespondentei între dimensiunile inscrise in AST si cele reale ale vehiculului, prin masurare;
 - iv. numerelor de înmatriculare inscrise in AST;
 - v. configuratiei vehiculului cu depasiri;
 - vi. conditiilor privind insotirea si a celorlalte conditii impuse de emitent prin AST, conform prevederilor art.6 alin.(2);
- b) sa cunoasca caracteristicile piesei de transportat si sa verifice vizual ancorarea acesteia la plecare si pe parcurs;
- c) sa se informeze si sa cunoasca restrictiile de circulatie instituite pe traseul de parcurs, printr-o informare prealabila la administratorul drumului;
- d) sa verifice, în prealabil, traseul ce trebuie parcurs si particularitatile acestuia;
- e) sa stabileasca etapele întregului traseu de parcurs, inclusiv zonele optime pentru parcare, oprire sau stationare, în functie de caracteristicile vehiculului cu depasiri si ale traseului;
- f) sa dirijeze si sa opreasca vehiculul cu depasiri în afara partii carosabile, atunci când are neclaritati referitoare la parcurgerea unui sector din traseu si, dupa caz, sa faca o recunoastere prealabila a acestui sector;
- g) sa evite circulatia pe vreme nefavorabila, cu vizibilitate redusa, cu valori ridicate de trafic sau carosabil alunecos;
- h) la plecare sa verifice existenta si functionarea dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depasiri, prevazute la art.33, precum si cele ale autovehiculelor de insotire autorizate prevazute la art.37 alin. (1)
- i) sa îl informeze din timp pe conducatorul auto al vehiculului cu depasiri despre particularitatile starii partii carosabile si ale traficului (curbe cu vizibilitate redusa, poduri, depasiri de vehicule cu deplasare lenta sau stationate);
- j) pe traseu, sa verifice permanenta functionare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale autovehiculului de insotire autorizat si sa ia masurile de remediere imediata a deficientelor constatate;
- k) pe traseu, sa verifice permanenta functionare a dispozitivelor suplimentare de semnalizare ale vehiculului cu depasiri si sa îl informeze pe conducatorul acestuia despre defectiunile si deficientele constatate, inclusiv cele referitoare la vehicul, la ancorarea marfii, la sistemul de iluminare etc.
- l) sa dirijeze si sa opreasca vehiculul cu depasiri în afara partii carosabile, atunci când în spatele acestuia se formeaza coloana de vehicule;
- m) în cazul stationarilor sa se asigure ca transportul nu stânjeneste circulatia si ca este semnalizat corespunzator;
- n) în cazul stationarii accidentale pe partea carosabila, sa asigure semnalizarea pentru avertizarea celorlalti participanti la trafic, conform prevederilor legale in vigoare;
- o) in cazul prevazut la lit.n), in cazul formarii de ambuteiaje sau coloane de vehicule are obligatia de a anunta imediat:
 - a. administratorul drumului;
 - b. reprezentantii SJPR in vederea asigurarii dirijarii traficului si a fluidizarii circulatiei;

- p) sa solicite sprijinul organelor administratiei publice locale si sa respecte recomandarile facute de reprezentantii acestora ori de câte ori este cazul sau atunci când au avut loc evenimente care pun în pericol siguranta în circulatie;
 - q) atâta timp cât se afla pe suprafata carosabilului sa poarte vesta reflectorizanta, indiferent de gradul de iluminare;
 - r) sa prezinte de fiecare data, la controlul efectuat de personalul imputernicit sa verifice circulatia vehiculelor cu depasiri atestatul nominal propriu si autorizarea autovehiculului de insotire, în original;
 - s) sa respecte toate celelalte conditii de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri, prevazute de legislatia în vigoare;
- (2) În conditiile în care personalul atestat constata ca nu mai sunt indeplinite toate conditiile pentru circulatia vehiculului cu depasiri, conform prevederilor prezentelor norme, acesta are obligatia de a dirija si de a-l opri în afara partii carosabile, pana la remedierea tuturor deficientelor constatate. Daca acestea nu sunt remediate, personalul atestat are obligatia de a nu mai efectua insotirea si de a anunta emitentul AST cu privire la aceasta.

CAPITOLUL IV: Autorizarea operatorilor economici specializati pentru insotirea vehiculelor cu depasiri, a autovehiculelor de insotire si atestarea personalului specializat

Art. 39 (1) Însoțirea vehiculelor care circula cu depasiri se realizeaza numai de operatori economici autorizati, autovehicule de insotire autorizate si personal specializat atestat;

(2) Autorizarea operatorilor economici si a autovehiculelor de insotire, precum si atestarea personalului specializat se realizeaza, în comun, de catre CNADNR SA si ARR.

Art. 40 Pot fi autorizati pentru însoțirea vehiculelor cu depasiri operatori economici specializati care au în domeniul de activitate transporturile rutiere de marfuri si bunuri sau activitati conexe transportului rutier si care au în dotare cel puțin un autovehicul de insotire autorizat.

Art. 41 (1) Pentru autorizare operatorii economici specializati trebuie sa depuna, la CNADNR SA, o documentatie care va cuprinde, în copie, urmatoarele:

- a) certificatul de înregistrare la oficiul registrului comertului;
 - b) extras din statutul/ regulamentul de organizare din care sa reiasa ca domeniu de activitate transportul rutier de marfuri si bunuri sau activitati conexe transportului rutier;
 - c) certificatul de înmatriculare al autovehiculelor cu care doreste sa efectueze activitati de insotire sau orice alt document care sa dovedeasca dreptul legal al operatorului economic de a folosi autovehiculele în cauza;
 - d) dovada eliberata de subunitatile CNADNR SA si ARR ca cel puțin un autovehiculul din cele prevazute la lit.c) respecta conditiile privind dotarea, prevazute la art.37;
 - e) documentele de plata ale tarifelor de eliberare a autorizatiei;
- (2) Operatorii economici specializati pot sa desfasoare activitati de insotire a vehiculelor care circula cu depasiri numai în momentul primirii, în original, a autorizatiei, data de la care sunt considerati operatori economici autorizati;
- (3) Cererea de eliberare a autorizatiei se proceseaza în maxim 30 de zile calendaristice de la data depunerii documentatiei complete la CNADNR SA. Termenul poate fi prelungit o singura data, pentru o perioada de maximum 15 zile calendaristice. Valabilitatea documentelor depuse initial nu este afectata de aceasta prelungire.
- (4) Autorizatia prevazuta la alin.(1) se personalizeaza cu:
- a) numarul autorizatiei;
 - b) numele si datele de identificare ale operatorului economic specializat;
 - c) data eliberarii si durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberarii;
 - d) semnatura si stampila CNADNR SA si ARR.
- (5) Autorizatia nu se considera acordata daca CNADNR SA nu a raspuns în termenul prevazut la alin.(3).
- (6) În cazul în care CNADNR SA si ARR nu acorda autorizatia vor comunica acest fapt operatorului economic precum si motivele care au condus la aceasta decizie, în scris, în termenul prevazut la alin.(3);

(7) Pentru eliberarea autorizatiei operatorului economic specializat in vederea însoțirii vehiculelor cu depasiri, se achita in contul CNADNR SA un tarif de 450 lei, TVA inclus si in contul ARR un tarif de 150 lei, TVA inclus;

(8) Lista cu operatorii economici autorizati este publica si va fi afisata pe site-ul CNADNR SA.

Art. 42 (1) Operatorii economici autorizati sa efectueze însoțirea au obligatia de a comunica, in scris, CNADNR SA, in termen de maximum 5 zile lucratoare:

- a) orice schimbari in urma carora conditiile de acordare a autorizatiei nu mai sunt indeplinite;
- b) instrainarea sub orice titlu a autovehiculelor de însoțire autorizate, cedarea dreptului de folosinta sau incetarea dreptului legal in baza caruia acestea sunt folosite;

(2) In cazul prevazut la alin.(1) lit.b) operatorii economici autorizati au obligatia de a depune la CNADNR SA, in acelasi termen, autorizatia autovehiculelor, in original.

(3) In situatia in care operatorul economic nu mai indeplineste conditiile impuse la autorizare, CNADNR SA poate retrage definitiv autorizatia acordata sau o poate suspenda, pana la indeplinirea conditiilor impuse la eliberare.

Art. 43 (1) Autorizatia autovehiculelor de însoțire se elibereaza de catre CNADNR SA si ARR, la cererea scrisa a operatorului economic, in baza procesului verbal prin care se confirma indeplinirea conditiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), in termen de 30 de zile calendaristice de la data solicitarii.

(2) Procesul verbal prin care se confirma indeplinirea conditiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1) se întocmeste pe loc, in momentul verificarii, si se semneaza de catre personalul subunitatii CNADNR SA si ARR, precum si de reprezentantul operatorului economic specializat si va fi însoțit de fotografii ale autovehiculelor.

(3) Autorizatiile prevazute la alin.(1) se personalizeaza cu:

- a) numarul autorizatiei;
- b) numele si datele de identificare ale operatorului economic autorizat;
- c) numarul de inmatriculare si numarul de identificare al autovehiculului autorizat;
- d) data eliberarii si durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberarii;
- e) semnatura si stampila CNADNR SA si ARR.

(4) In vederea verificarii indeplinirii conditiilor minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), si a eliberarii procesului verbal prevazut la alin.(2), operatorul economic se va adresa, in scris, subunitatilor CNADNR SA care vor stabili, impreuna cu subunitatile ARR, data inspectiei autovehiculului, in termen de maxim 30 de zile calendaristice de la data solicitarii.

(5) Autorizatiile nu se considera acordate daca CNADNR SA nu au raspuns solicitarii in termenul prevazut la alin.(1).

(6) In cazul in care CNADNR SA si ARR nu acorda autorizatia vor comunica acest fapt solicitantului precum si motivele care au condus la aceasta decizie, in scris, in termenul prevazut la alin.(1);

(7) Pentru eliberarea autorizatiei pentru autovehiculul de însoțire, se achita in contul CNADNR SA un tarif de 450 lei/ autovehicul, TVA inclus si in contul ARR un tarif de 150 lei, TVA inclus ;

(8) Autovehiculul autorizat poate fi utilizat pentru efectuarea activitatii de însoțire a vehiculelor care circula cu depasiri numai in momentul emiterii, in original, a autorizatiei;

(9) Lista cu numerele de inmatriculare ale autovehiculelor de însoțire autorizate este publica si va fi afisata pe site-ul CNADNR SA.

Art. 44 (1) Personalul specializat care desfasoara activitatea de însoțire a vehiculelor cu depasiri trebuie sa fie atestat nominal de catre CNADNR SA si ARR, in urma sustinerii si promovarii unui examen de verificare a cunostintelor privind legislatia in domeniu.

(2) La examenul de verificare a cunostintelor poate participa orice persoana cu drept de munca pe teritoriul Romaniei, posesoare a unui permis de conducere a vehiculelor rutiere minim categoria B, valabil;

(3) Pentru sustinerea examenului prevazut la alin.(1), se achita in contul CNADNR SA un tarif de 60 lei/ persoana, TVA inclus si in contul ARR un tarif de 40 lei/ persoana, TVA inclus ;

(4) Pentru a participa la examen candidatii vor depune o cerere scrisa, însoțita de o copie a:

- a) actului de identitate;

- b) permisului de conducere detinut;
 - c) documentelor de plata a tarifelor de examinare;
- (5) Examenul de verificare a cunostintelor, de tip grila, va fi organizat trimestrial de CNADNR SA si ARR, conform unei proceduri care va fi publicata pe site-ul CNADNR SA.
- (6) Pentru candidatii declarati respinsi, la cererea acestora, in termen de 15 zile lucratoare de la data sustinerii examenului, CNADNR SA si ARR pot organiza o sesiune de reexaminare, fara plata unor tarife suplimentare.
- (7) Pentru eliberarea atestatelor nominale, candidatii declarati admisi vor achita in contul CNADNR SA un tarif de 400 lei/ persoana, TVA inclus si in contul ARR un tarif de 200 lei/ persoana, TVA inclus.
- (8) Atestatele prevazute la alin.(1) se personalizeaza cu:
numarul atestarii;
- a) numele, prenumele si datele de identificare ale personalului specializat;
 - b) data eliberarii si durata de valabilitate de 5 ani de la data eliberarii;
 - c) semnatura si stampila CNADNR SA si ARR.
- (9) Personalul specializat poate efectua activitatea de insotire a vehiculelor care circula cu depasiri numai in momentul primirii, in original, a atestatului;
- (10) Lista cu numele personalului specializat, atestat pentru insotirea vehiculelor cu depasiri este publica si va fi afisata pe site-ul CNADNR SA.

Art. 45 Personalul specializat atestat poate desfasurarea activitatea de insotire cu autovehiculele autorizate ale unui operator economic autorizat, numai in baza unui contract incheiat cu acesta.

Art. 46 (1) In termen de 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial a Romaniei, Partea I a prezentelor norme, agentii economici si personalul de insotire, autorizati conform Normelor privind autorizarea si efectuarea transporturilor rutiere cu greutate si/ sau cu dimensiuni de gabarit ce depasesc limitele maxime prevazute in Ordonanta Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinulului ministrului transporturilor si al ministrului de interne nr. 407-991/1999 au obligatia sa depuna la CNADNR SA, in original, autorizarile detinute, in vederea preschimbării;

(2) In cazul autovehiculelor de insotire, preschimbarea se realizeaza numai daca indeplinesc conditiile minime de dotare impuse la art.37 alin.(1), confirmate prin efectuarea inspectiei prevazute la art. 43.

(3) Preschimbarea autorizarilor pentru operatorii economici si pentru autovehiculele de insotire ale acestora, precum si ale personalul specializat si eliberarea atestatelor nominale, conform prevederilor alin.(1), se realizeaza de catre CNADNR SA si ARR cu titlu gratuit;

(4) Dupa perioada de 90 de zile de la data publicarii in Monitorul Oficial a Romaniei, Partea I a prezentelor norme, autorizarile agentilor economici si ale personalului de insotire prevazute la alin.(1) isi pierd valabilitatea.

CAPITOLUL V: Controlul circulatiei vehiculelor cu depasiri, constatarea contravențiilor si aplicarea sanctiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata

Art.47 (1) Controlul privind circulatia vehiculelor cu respectarea prevederilor Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata se efectuează, în baza prezentării legitimației nominale, de către:

- a) personalul cu atributii de control din cadrul CNADNR SA, denumit in continuare personal CNADNR SA;
 - b) personalul cu atributii de control din cadrul ARR, denumit in continuare personal ARR;
 - c) personalul împuternicit în acest scop de administratorii drumurilor de interes judetean si de interes local, potrivit competentelor stabilite conform legii;
 - d) ofiterii si agentii de politie rutieră, după caz, în lipsa personalului prevăzut la lit. a), lit. b) si lit.c);
- (2) Controlul prevazut la alin. (1) se efectueaza:
- a) pe retea de drumuri publice din Romania;

- b) în ACI ale CNADNR SA din PTF si pe rețeaua de drumuri de interes national din Romania;
- c) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau stationate pe drumurile publice din România.

(3) Personalul prevazut la alin.(1) poate reține AST în cazul încălcării uneia sau mai multor condiții prevăzute în prezentele norme sau atunci când, din anumite motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfasurare a circulatiei vehiculului cu depasiri. În aceste cazuri vehiculul cu depasiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.

Art. 48 (1) In cadrul activitatilor de control desfasurate de personalul prevazut la art.47 vehiculele rutiere sunt verificate din punct de vedere al circulatiei:

- a) cu respectarea maselor maxime admise, prin cântărire sau din documente;
- b) cu respectarea dimensiunilor maxime admise, prin masurare;
- c) cu respectarea restrictiilor de circulatie;
- d) cu achitarea tarifelor datorate administratorului drumului;
- e) in baza AST valabile;
- f) cu respectarea conditiilor de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri, inclusiv din punct de vedere al conditiilor de efectuare a insotirii

Art. 49 (1) Verificarea, prin cantarire, a maselor pe axe si totala ale vehiculelor rutiere se realizeaza de personalul prevazut la art.47 alin. (1) cu instalatii care funcționează condiționat de respectarea prevederilor legale in vigoare privind introducerea pe piata si punerea in functiune, precum si de existenta si valabilitatea verificărilor metrologice, efectuate in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(2) În cazul acceptarii unor verificări metrologice suplimentare, altele decat cele prevazute de legislatia in vigoare, contravaloarea acestora va fi suportată de solicitant.

(3) In cazul efectuării cantaririi vehiculelor si a masurării dimensiunilor acestora, nu se aplica tarife suplimentare, nu se elibereaza AST, nu se impun conditii pentru insotire, nu se constata contraventii si nu se aplica sanctiuni contraventionale sau complementare, daca depasirea maselor si dimensiunilor maxime admise sau a celor autorizate prin AST se inscrie in tolerantele stabilite de autoritatile prevazute la art.4, conform prevederilor legale.

(4) În situațiile în care instalațiile prevăzute la alin.(1) nu funcționează, care nu pot fi utilizate datorita caracteristicilor vehiculului cu depasiri, în lipsa acestora sau in cazul in care amplasamentul de control nu permite verificarea prin cantarire:

- a) masa totală a vehiculelor se stabilește din documentele aflate la bordul acestuia, respectiv CMR, carnet TIR, factură, certificat de înmatriculare etc, fără aplicarea toleranțelor;
- b) masele pe axe se stabilesc in baza declaratiei pe proprie raspundere a operatorului de transport.

Art.50 (1) Circulatia vehiculelor cu incarcatura indivizibila cu mase si/ sau dimensiuni care depasesc masele si/ sau dimensiunile maxime admise/ inscrise in AST, pe drumurile publice sau in ACI din ptf pe sensul de iesire din Romania, constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda contraventionala;

(2) In cazul prevazut la alin.(1), contravenientul trebuie sa achite, pe lângă amenda contraventională, si contravaloarea tarifelor suplimentare:

- a) pentru circulatia cu depasirea maselor si/ sau dimensiunilor maxime admise sau
- b) recalculat pentru depasirile constatate, daca masele si/ sau dimensiunile sunt mai mari decat cele inscrise in AST.

(3) In cazul prevazut la alin.(2) se elibereaza AST/ o noua AST de catre administratorul drumului si se calculeaza tarifele suplimentare pentru traseul origine – punct de control – destinatie, aflat in administrarea sa;

(4) Contravaloarea tarifelor prevăzute la alin.(2), inscrise de personalul cu atributii de control în procesul-verbal de constatare a contraventiei se poate achita si la ACI din ptf, in cazul drumurilor de interes national.

(5) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, aflate în trafic internațional, la solicitarea CNADNR SA sau a subunităților sale, poliția de frontieră nu va permite ieșirea din România până la plata tarifelor datorate CNADNR SA, calculate conform alin.(3).

Art. 51 În cazul în care în ACI din ptf, pe sensul de ieșire din România, pentru vehiculele cu încărcătură indivizibilă se constată că masele și/ sau dimensiunile înscrise în AST sunt mai mari decât cele efective ale vehiculului, nu se recalculează și nu se restituie diferența tarifelor suplimentare achitate.

Art.52 (1) Odată cu aplicarea sancțiunilor contravenționale se pot aplica și sancțiuni administrative personalului de însoțire specializat și/ sau operatorului economic specializat.

(2) Atestatul personalului specializat de a desfășura activitatea de însoțire a vehiculelor depășiri, se suspendă:

a) **pentru o perioadă de o lună**, dacă:

- i) însoțeste vehicule cu depășiri care nu respectă, din punct de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.33;
- ii) însoțeste vehicule cu depășiri cu autovehicule autorizate care nu respectă, din punct de vedere al dotării și funcționării, condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.37;
- iii) nu își îndeplinește obligațiile prevăzute la art.38 alin.(1) lit. m-q)

b) **pentru o perioadă de 3 luni**, dacă:

- i) însoțeste vehicule cu depășiri fără AST sau cu depășirea dimensiunilor înscrise în AST;
- ii) însoțeste vehicule cu depășiri cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizare a fost reținută sau suspendată;
- iii) nu respectă condițiile privind însoțirea prevăzute la art.34 și art.36;
- iv) nu deține, în original, la bordul autovehiculului autorizat, atestatul nominal propriu și autorizația autovehiculului de însoțire sau refuză să le prezinte la solicitarea personalului prevăzut la art. 47 alin.(1);
- v) nu dispune de părăsirea vehiculului cu depășiri în spații amenajate de oprire, parcare sau staționare sau, în cazul lipsei acestora în afara platformei drumului, cu asigurarea condițiilor de semnalizare și presemnalizare impuse de legislația rutieră în vigoare în cazul fenomenelor meteorologice prevăzute la art.31 alin.(1);

c) **definitiv**, fără drept de reeștare:

- i) dacă desface activitatea de însoțire cu autovehiculele unui operator economic autorizat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta.
- ii) dacă în decursul a 6 luni consecutive a fost sancționat cu 3 suspendări ale atestatului nominal propriu;
- iii) în cazul producerii unor accidente de circulație din care au rezultat vătămări corporale grave sau victime omenești, din vina sa, conform unei hotărâri definitive a instanței de judecată.

(3) Autorizarea autovehiculului de însoțire a vehiculelor depășiri, se suspendă:

a) **pentru o perioadă de o lună**, dacă acesta nu respectă condițiile privind semnalizarea suplimentară prevăzută la art.37;

b) **pentru o perioadă de 3 luni**, dacă:

- i) însoțirea cu autovehiculele autorizate se efectuează de către personal care nu este atestat sau a cărui atestat a fost reținut/ suspendat;
- ii) dacă efectuează activitatea de însoțire cu autovehicule care nu sunt autorizate sau a căror autorizare a fost reținută/ suspendată;

(4) Autorizarea operatorului economic specializat se suspendă:

a) **pentru o perioadă de 3 luni**, dacă în decursul a 6 luni consecutive au fost suspendate, în 3 rânduri, autorizațiile ale autovehiculelor sale de însoțire;

b) **definitiv**, fără drept de reeștare:

- i. dacă în decursul a 12 luni consecutive este sancționat a doua oară conform lit.a);
- ii. dacă desface activitatea de însoțire cu personal atestat, în lipsa unui contract încheiat cu acesta.

- iii. în cazul producerii unor accidente de circulație din care au rezultat vatamări corporale grave sau victime omenești, datorate stării tehnice a autovehiculelor autorizate, conform unei expertize tehnice autorizate sau a unei hotărâri definitive a instanței de judecată.
- (5) Pentru personalul, autovehiculul și agentul economic pentru care s-a constatat că au efectuat activitate de însoțire a vehiculelor cu depășiri fără a fi atestați sau autorizați, după caz, de către CNADNR SA și ARR, acestea nu vor emite atestate sau autorizații ulterioare, în condițiile în care acestea vor fi solicitate.
- (6) Personalul prevăzut la art.47 alin.(1) va reține, în vederea suspendării, autorizațiile autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic autorizat și/ sau atestatele personalului specializat, în cazurile prevăzute la alin. (2)-(4) sau atunci când, din alte motive, nu mai sunt respectate condițiile de desfășurare a circulației vehiculului cu depășiri.
- (7) În cazurile prevăzute la alin.(6) vehiculul cu depășiri va fi retras, obligatoriu, în afara platformei drumului, până la soluționarea acestora.
- (8) Remedierea cauzelor care au condus la măsura prevăzută la alin.(6) se constată de către personalul din cadrul instituției din care face parte personalul prevăzut la art.47 alin.(1);
- (9) Dacă motivele care au condus la reținerea, în vederea suspendării, a autorizațiilor autovehiculelor de însoțire ale operatorului economic specializat și/ sau a atestatorilor personalului specializat au fost remediate iar circulația vehiculului cu depășiri se poate desfășura, în continuare, cu respectarea prevederilor prezentelor norme, personalul prevăzut la art.47 alin.(1) va elibera o dovadă înlocuitoare a documentelor reținute, valabilă până la finalizarea transportului în cauză.
- (10) Documentele reținute se transmit la CNADNR SA, însoțite de copia procesului verbal de constatare a contravenției și, după caz, a dovezii înlocuitoare prevăzută la alin.(9) în vederea aplicării măsurii de suspendare.

Art. 53 (1) Odată cu aplicarea amenzilor contravenționale vehiculul va fi imobilizat, în condiții de siguranță și securitate a transportului, de către personalul care potrivit legii, are drept de oprire și imobilizare a vehiculelor și, dacă este cazul, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului, pentru:

- a) circulația cu depășiri ale maselor și/ sau dimensiunilor maxime admise, fără AST;
- b) circulația cu depășiri ale maselor și/ sau dimensiunilor autorizate, înscrise în AST;
- c) circulația cu încălcarea restricțiilor de circulație;
- d) efectuarea transporturilor cu nerespectarea condițiilor înscrise în AST privind numerele de înmatriculare sau înregistrare a vehiculelor cu aceleași caracteristici tehnice, traseul, sensul sau perioadele de efectuare a transportului;
- e) nerespectarea condițiilor de efectuare a transportului înscrise în proiectul de transport;
- f) nerespectarea condițiilor de semnalizare suplimentară a vehiculului cu depășiri și/ sau a autovehiculelor de însoțire specializate, a condițiilor de însoțire a vehiculului cu depășiri;
- g) însoțirea transporturilor efectuate cu depășirea masei totale și/sau a dimensiunilor maxime admise, fără AST sau a dimensiunilor înscrise în AST;
- h) refuzul de a supune vehiculul verificării prin cântărire și/sau măsurare a dimensiunilor, refuzul de a însoți vehiculul personalului cu atribuții de control în vederea verificării, refuzul de a prezenta documentele privind transportul, sustragerea de la control sau obstrucționarea controlului, precum și neoprirea la semnalul regulamentar al personalului cu atribuții de control;
- i) efectuarea de transporturi de mărfuri care nu sunt indivizibile, cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise;

Art. 54 În cazul vehiculelor înmatriculate în alte state, procesele-verbale de constatare a contravenției, devenite titlu executoriu, se comunică în scris Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în cel mult 30 de zile de la încheierea acestora, de către instituția din care face parte personalul cu atribuții de control, menționând numele și prenumele contravenientului, numărul documentului de identitate și al procesului verbal de constatare a contravenției, precum și amenda datorată, pentru a fi luate în evidență și a fi condiționată de achitarea acesteia intrarea pe teritoriul României a vehiculelor utilizate sau detinute de contravenient, după caz.

Art. 55 CNADNR SA va urmari implementa unui sistem informatic pentru eliberarea AST, gestiunea informatiilor privind AST eliberate si conditiile de desfasurare a circulatiei vehiculelor cu depasiri, operatorii economici specializati, autorizati, si autovehiculele de insotire ale acestora, autorizate, precum si personalul specializat, atestat sa efectueze insotirea, precum si controlul acestora

Anexa Nr. 1

**LIMITELE MAXIME DE COMPETENȚĂ
la eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST) de către subunitățile CNADNR SA**

Caracteristicile vehiculelor	Masele si dimensiunile maxime ale vehiculelor ce pot fi autorizate de către subunitățile CNADNR SA			
	ACI	SDN	DRDP	EMCATR
Inaltime (m)	4,5	4,2	5,0	4,5
Latime (m)	4,5	3,2	5,0	4,5
Lungime (m)	25,0	25,0	40,0	25,0
Masa totala (t)	80,0	60,0	100,0	80,0
Masa pe axa simpla (t)	masa maxima pe axa simpla ce poate fi autorizata, stabilita conform art.15 alin.(1)			
Masa pe axa dubla (t)	masa maxima pe axa dubla ce poate fi autorizata, stabilita conform art.15 alin.(1)			
Masa pe axa tripla (t)	masa maxima pe axa tripla ce poate fi autorizata, stabilita conform art.15 alin.(1)			

Nota: La depasirea limitei de competenta a ACI, acestea pot emite AST numai in baza avizului de competenta eliberat de DRDP in a carei subordine functioneaza sau, dupa caz, de CNADNR SA.

ANEXA Nr. 2

TERMENELE MAXIME

de soluționare a cererilor pentru eliberarea autorizațiilor speciale de transport (AST)

- a) CNADNR SA – 30 de zile calendaristice de la data depunerii;
- b) DRDP – 20 de zile calendaristice de la data depunerii;
- c) SDN – 10 de zile calendaristice de la data depunerii;
- d) ACI – pe loc, daca nu este necesara obtinerea avizului de competenta sau 2 zile lucratoare daca acesta este necesar
- e) EMCATR – pe loc si, numai in cazul celor eliberate in urma controlului efectuat